

**AURREKONTU PARTE-HARTZAILEAK 2022 / PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2022****PROPOSAMENAREN IZENBURUA /TITULO DE LA PROPUESTA****1. Gure zaborra / Nuestra basura****PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA / DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA**

Zer hobetu nahi duzu? / ¿qué quieres mejorar?

***Ikastetxeetan garatu beharreko hezkuntza-kanpaina etxeko zaborraren inguruan, zabor poltsan aurkitu ahal ditugun materia ezberdinak eta, egun, eman behar zaien kudeaketaz .*** Ingurumena errespetatzen duen gizarte baterantz aurrera egiteko, beharrezkoa da **etorkizuneko etxean** biziko direnengana iristea. Kontsumismoa, gauzak erabiltzeko eta botatzeko dinamika soziala kolokan jartzea premiazkoa da. Gure zabor poltsaren osaketaz, materia ezberdinen pisuaz, haien bereizketaz berreskurapena eta birziklaia errasteko hitz egitea. Erraz birzikla daitezken materie buruzko tailerrak egin (paper birziklatua, materia organikoa).

***Diseño de una campaña educativa dirigida a los centros escolares sobre nuestros residuos, su composición y tratamiento.*** Para avanzar hacia una sociedad respetuosa con el medio ambiente es necesario llegar a los que vivirán en **la casa del futuro**. Reflexionar sobre el consumo, la basura que generamos, la separación de las materias para su recuperación y reciclaje es básico y urgente para avanzar hacia una sociedad respetuosa con el medio ambiente.

Realización de talleres sobre materias fácilmente reciclables (papel reciclado, materia orgánica).

\*\*\*\*\*

**PROPOSAMENAREN IZENBURUA /TITULO DE LA PROPUESTA****2. Materia organikoa berreskuratze eta birziklatzeko parte-hartzea handitzea / Aumentar la participación en la recuperación y reciclaje de la materia orgánica****PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA / DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA**

Zer hobetu nahi duzu? / ¿qué quieres mejorar?

Materia organikoa gure zabor-poltsaren pisuaren % 38 da. Bereizi eta tratatzeko hondakin errazena da, ongari natural (konpost) bihurtzeko. 2025erako Europako birziklatze-helburuen arabera, birziklatzeak sortutako hondakinen % 55era iritsi behar du. Alderdi organikoa berreskuratzen aurrera egitea ezinbestekoa da helburu hori lortzeko.

Materia organikoa biltzeko edukiontzia 2018ko urtarrilean iritsi zen gure herriko auzo guztietara. Basauritarren erantzuna benetan ona izan zen, eta euren kontzientzia ekologikoaren mailaren adierazpena. 4552 familiak, guztien % 27,7k, ikasgai hori berreskuratu nahi izan zuten. Hiru urte geroago, parte-hartzearen ehunekoa % 28,7 da (puntu bat gehiago soilik), 4724 familia (2021eko urtarrileko datuak). Beharrezkoa da herritarrengandik hurbilen

dagoen ingurunera hurbiltzea (auzoetara). **Elkarte-sarearekin lankidetzan, hondakin horren inguruan informatu, kontzientziatu eta horren berreskurapenean parte-hartzea nabarmen handitzea helburua izango duen kanpaina egitea.**

La materia orgánica supone el 38% del peso de nuestra bolsa de basura. Es el residuo más sencillo de separar y tratar para convertirlo en abono natural (compost). Según los objetivos de reciclaje europeos para 2025, el reciclaje debe alcanzar el 55% de los residuos generados. Avanzar en la recuperación de la parte orgánica es imprescindible para lograr este objetivo. El contenedor de recogida de materia orgánica llegó en enero de 2018 a todos los barrios de nuestro pueblo. La respuesta de los basauritarras fue realmente buena y la expresión de su grado de conciencia ecológica. 4552 familias, el 27,7% del total, se apuntaron a recuperar esta materia. Tres años después, el porcentaje de participación es del 28,7% (sólo un punto más), 4724 familias (datos de enero de 2021). Es necesario acercarse al entorno más cercano a la ciudadanía (los barrios). **Realizar, en colaboración con el tejido asociativo, una campaña que tenga como objetivo informar, concienciar y aumentar significativamente la participación en la recuperación de este residuo.**

\*\*\*\*\*

#### PROPOSAMENAREN IZENBURUA / TITULO DE LA PROPUESTA

### 3. Eguneroko erosketetan plastikoa murriztea / Reducción del plástico en nuestra compra diaria.

#### PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA / DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Zer hobetu nahi duzu? / ¿qué quieres mejorar?

Eguneroko erosketaren pisuaren % 11 erabili eta botatzeko plastikoa da. Tratamendurik ez duen hondakina da, lurzoruak eta ura kutsatzen ditu, eta elikadura-katearen bidez gure organismora irits daitekena. Poltsa biodegradagarriak merkatura iristea ez da irtenbidea. Bere konposizioaren % 25 bakarrik da biodegradagarria, eta gainerako % 75a petroliotik eratorritako polimeroak dira. Erabili ondoren, ohiko plastikoaren antzeko hondakin bihurtzen dira. Beharrezkoa eta premiazkoa da erabili eta botatzeko ontziak murriztea, eta herritarrei ontzi berrerabilgarriekin erostea erraztea (soltean erosteko poltsa txikiak). Horixe da gure proposamenaren helburua, gure udalak 2018ko ekainaren 28an hartutako osoko bilkuraren erabakia zehazten duena. **Gure udalak poltsa berrerabilgarrien sorta bat emango die familia guztiei, egunero erosketak egiteko, eta, horrela, erabili eta botatzeko poltsa txiki horien erabilera baztertuko da.**

El 11% en peso de nuestra compra diaria es plástico de usar y tirar. Es un residuo que no tiene tratamiento y que acaba contaminando los suelos, el agua, el aire y puede llegar, a través de la cadena alimentaria, a nuestro organismo. La llegada al mercado de las bolsas biodegradables no es la solución. Solo el 25% de su composición es biodegradable, el otro 75% son polímeros derivados del petróleo. Se convierten tras su uso en un residuo similar al plástico convencional. Es necesario y urgente reducir los envases de usar y tirar y facilitar a los ciudadanos/as la compra con envases reutilizables (pequeñas bolsas para la compra a granel). Este es el objetivo de nuestra propuesta que concreta el acuerdo plenario de nuestro ayuntamiento de 28 de Junio de 2018. **Nuestro ayuntamiento facilitará a todas las familias un**

*lote de bolsas reutilizables para la compra diaria desterrando de este modo el uso de esas pequeñas bolsas de usar y tirar.*

\*\*\*\*\*

## PROPOSAMENAREN IZENBURUA /TITULO DE LA PROPUESTA

### 4. **Hondakin plastikoak murriztea jai-ekitaldietan / Reducción de los residuos plásticos en los eventos festivos.**

#### PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA / DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Zer hobetu nahi duzu? / ¿qué quieres mejorar?

Ingurumena plastikoa ekoizteak, erabiltzeak, birziklatzeak eta suntsitzeak sortzen duen kutsaduratik babestea premiazko lana da. Europar Batasunak 2018ko urtarrilean onartu zuen Plastikoei buruzko Lehen Estrategia Europarra. Estrategiaren helburua da, besteak beste, erabili eta botatzeko plastikoaren kontsumoa murriztea eta Europar Batasuneko merkatuko plastikozko ontzi guztiak 2030a baino lehen birziklagarriak edo berrerabilgarriak izatea. Plastikoen erabilera murriztea tokiko administrazioak nahitaez jorratu beharreko erronka da. Horrek inplikatu egin behar du, eta lehenbailehen onartu behar ditu arazo global horri aurre egiteko neurriak.

Jaiak, herriaren alaitasunaren adierazpen gorena, bizi garen kontsumo-gizartearen isla ere badira, eta, beraz, hondakin kopuru izugarria sortzen dute, horien artean erabilera bakarreko plastikoak. Esparru horretan abiatu nahi dugu ekimen hau, gure kontsumo-ohiturei eta horrek ingurumenean dituen ondorioei buruzko hausnarketatik abiatuta, ordezkoko bide iraunkorrago bati ekitea helburu duena.

2018ko ekainean, gure Udalak mozio bat onartu zuen osoko bilkuran, plastikoen kontsumoaren gaia hainbat eremutan jorratzeko, besteak beste, jaiegunetan. "Jaietan kanpainak artikulatzea agente eskudunekin (elkartek, Herriko Taldeak, klubak, txokoak) koordinatuta, plastikozko edalontzi arinak itzulgarriak eta/edo kutsagarriak ez diren beste material batzuekin ordeztzeko."

Hiru urte geroago, eta COVIDek sortutako krisiak behartuta, gai horri seriozki heldu behar zaio 2022rako, aholku onak eta ekimen txikiak alde batera utzita. Basauri ez da jai-giroko plastikozko itsasoan dagoen uharte bat. Taberna, txosna eta kuadrillek milaka eta milaka edalontzi saltzen dituzte, eta erabili ondoren, minutu gutxitan, hondakin bihurtzen dira. Egiten dugun proposamena ildo horretatik doa. Bada garaia gure **udalerrian ontzi berrerabilgarri bat martxan jartzeko, jai-ekitaldietan erabili eta botatzeko ontzien erabilera baztertuz.**

Proteger el medio ambiente de la contaminación que genera la producción, utilización, reciclaje y destrucción del plástico es una tarea urgente. La Unión Europea aprueba, en enero de 2018, la Primera Estrategia Europea sobre Plásticos. La estrategia marca, entre otros, el objetivo de reducir el consumo de plásticos de usar y tirar y de que todos los envases de plástico del mercado de la Unión Europea sean reciclables o reutilizables antes del 2030.

La reducción del uso del plástico es un reto que ha de ser abordado, necesariamente, desde el ámbito de la administración local. Esta ha de implicarse y aprobar cuanto antes medidas para atajar este problema global.

Las fiestas, máxima expresión de la alegría popular son, también, reflejo de la sociedad de consumo en que vivimos y, por tanto, generan cantidades enormes de residuos, entre ellos los plásticos de un solo uso. En este marco es en el que nos proponemos lanzar esta iniciativa que, desde la reflexión sobre nuestros hábitos de consumo y sus consecuencias para el medio ambiente, busca iniciar un camino alternativo más sostenible.

En Junio de 2018 nuestro Ayuntamiento en pleno aprobó una moción en la que se abordaba el tema del consumo de plástico en diferentes ámbitos, entre ellos el festivo. “Articular en fiestas campañas en coordinación con los agentes competentes (asociaciones, Herriko Taldeak, clubes, txokos...) de cara a la sustitución de vasos de plástico ligeros por otros retornables y/o otros materiales no contaminantes.”

Tres años después y tras el paréntesis obligado por la crisis generada por la COVID se hace necesario abordar seriamente este tema de cara al año 2022, más allá de los buenos consejos y pequeñas iniciativas. Basauri no es una isla en el mar de plástico festivo. Las tabernas, txosnas y cuadrillas expenden miles y miles de vasos que tras su uso se convierten, en pocos minutos, en residuo.

La propuesta que realizamos va en esa línea. Es hora de **poner en marcha en nuestro municipio un envase reutilizable desterrando así el uso de envases de usar y tirar en los eventos festivos.**

\*\*\*\*\*

#### PROPOSAMENAREN IZENBURUA /TITULO DE LA PROPUESTA

### 5. **Zuhaitzak landatzea Pozokoetxeko parke berrian / Plantación de árboles en el nuevo parque de Pozokoetxe.**

#### PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA / DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Zer hobetu nahi duzu? / ¿qué quieres mejorar?

Pozokoetxeko parke berria San Fausto-Bidebieta-Pozokoetxe berroneratzeko proiektuaren barruan sartzen da. RENFE-ADIFeko merkantzien ontzi-aldaketa zaharrak hartzen duen lursailean dago parke hori. 1500 metro karratuko espazio horretan, bide berri bat, etxebizitza-eraikinak eta parkea egongo dira.

Gaur egun espazio osoa, lursail horretako obren bigarren fasearen atarian (eraikin zaharrak diseuztea, etxebizitza lehen blokea eraikitzea eta bide berria diseinatzea), aparkaleku handi baten eta jolaserako eta paseorako espazio libre baten artean banatzen da.

Gutziz urbanizatuta dagoen herri batean, parkeek garrantzi berezia hartzen dute. Beharrezkoa da zuhaitzak espazio horretan hazten hastea. **Landatzeko plan bat diseinatu behar da, espezie autoktonoak lehenetsiz, parke berri horri forma eta nortasuna emateko.**

Jarduera hori klima-aldaketaren ondorioetara egokitzeko planaren zehaztapenean kokatu behar da. (2.1 ildo estrategikoa: udalerriko ekosistema naturalak babestea eta handitzea. 2.1.4 egokitzapen-neurria: hiri-parkeetan itzalguneak handitzea. Espazio horietan 1.000 zuhaitz landatzea.)

El nuevo parque de Pozokoetxe se enmarca en el proyecto de regeneración urbana de San Fausto-Bidebieta-Pozokoetxe. Este parque se ubica en el terreno ocupado por el antiguo

transbordo de mercancías de RENFE-ADIF. En este espacio, de 1500 metros cuadrados, conviven un nuevo vial, edificios de viviendas y el propio parque.

Hoy día, a las puertas del inicio de la segunda fase de obras en este terreno (derrumbe de viejas viviendas, construcción del primer bloque y diseño del nuevo vial) el espacio se reparte entre un gran parking y un espacio libre de juego y paseo.

En un pueblo sobre urbanizado los espacios libres, los parques, adquieren una especial relevancia. Es necesario que los árboles empiecen a crecer en este espacio. **Hay que diseñar un plan de plantación, priorizando las especies autóctonas, para dar forma e identidad a este nuevo parque.**

Esta actuación hay que enmarcarla en la concreción del plan de adaptación a las consecuencias del cambio climático. (Línea estratégica 2.1: proteger e incrementar los ecosistemas naturales del municipio. Medida de adaptación 2.1.4 : incrementar las zonas de sombra en los parques urbanos... plantación de 1000 árboles en estos espacios.)

\*\*\*\*\*

#### PROPOSAMENAREN IZENBURUA / TITULO DE LA PROPUESTA

### 6. Nerbioi ibaiaren ibaiertzeko basoaren leheneratze ekologikoa / Restauración ecológica del bosque de ribera del río Nervión.

#### PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA / DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Zer hobetu nahi duzu? / ¿qué quieres mejorar?

Nerbioi ibaiak narriadura handia jasan du denbora luzez, industria-jarduerak eta ibaiertzetan ezarritako biztanleguneek eragindako kutsaduraren ondorioz. Degradazio hori arintzen joan da azken urteotan, hondakin-urak tratatzeko plantak eta isurketa toxikoen kontrola direla eta, baina oraindik asko dago egiteko denbora luzean erasotua izan den ekosistema berreskuratzeko.

Egoera hau larriagotu egiten da eremu honetan landare inbaditzaileen espezie ezberdinak ugaritzearen ondorioz, hala nola, japoniar fallopia, robinia pseudoacacia edo selloar kortaderia ezaguna edo "panparen lumagintza".

Basauriko Klima Aldaketaren ondorioetara egokitzeko plana, hasiera batean joan den maiatzean onartua. Plan honen 2.1. ildo estrategikoak honako hau ezartzen du: "Udalerriko ekosistema naturalak babestu eta areagotzea, erabilera eta gozamen arrazional baterako balioan jarriz eta zerbitzu ekosistemikoei eutsiko zaiela ziurtatuz", eta lehentasunezko neurri gisa ezartzen du "Nerbioi ibaiaren ertzak ekologikoki leheneratzeko jarduketak egitea, espezie inbaditzaileak desagerrarazteko, ertzak garbitzeko eta ibaiertzeko landaredia indartzeko".

Gure proposamena ildo horretatik doa; izan ere, **funtsezkoa da jarduketa horiek ahalik eta lasterren zehaztea eta abiaraztea, ibaiertzak garbitzeko, landare inbaditzaileak kentzeko eta espezie autoktonoak landatzeko lanak eginez, gure ibaiaren biodibertsitatea berreskuratzea ahalbidetzeko.**

El río Nervión ha sufrido durante mucho tiempo un gran deterioro debido a la contaminación derivada de la actividad industrial y de los núcleos poblacionales establecidos en sus márgenes. Esta degradación se ha ido mitigando a lo largo de los últimos años debido a las

plantas de tratamiento de las aguas residuales y al control de los vertidos tóxicos, pero aún queda mucho por hacer para recuperar un ecosistema que ha sido largamente agredido. Esta situación se ve agravada por la proliferación en esta zona de diferentes especies de plantas invasoras, como la fallopia japónica, la robinia pseudoacacia o la conocida cortaderia selloana o “plumero de la pampa”.

El Plan de Adaptación a las Consecuencias del Cambio Climático en Basauri, aprobado inicialmente el pasado mes de mayo, dentro de su “*Línea Estratégica 2.1. Proteger e incrementar los ecosistemas naturales del municipio poniéndolas en valor para un uso y disfrute racional, y asegurando el mantenimiento de sus servicios ecosistémicos*”, establece como una de las medidas prioritarias realizar “*actuaciones de restauración ecológica de los márgenes del Nervión, que conlleven la erradicación de especies invasoras, limpieza de márgenes y potenciación de la vegetación ribereña*”.

Nuestra propuesta va en esta línea ya que **es fundamental** que estas **actuaciones** se concreten y se inicien lo antes posible, llevándose a cabo tareas **de limpieza de los márgenes del río, de eliminación de plantas invasoras y de plantación de especies autóctonas que permitan la recuperación de la biodiversidad propia de nuestro río.**

\*\*\*\*\*

#### PROPOSAMENAREN IZENBURUA /TITULO DE LA PROPUESTA

### **7. Iruaretxeta parkean basogintzako hezkuntza-ingurune bat sortzea / Creación de un entorno educativo forestal en el parque de Iruaretxeta.**

#### PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA / DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Zer hobetu nahi duzu? / ¿qué quieres mejorar?

Hirietako parkeak eta lorategiak paseatzeko, atsedean hartzeko eta jolasteko lekuak, aldi berean, baliabide didaktikoa izan daitezke. Badira landareak, zuhaixkak eta zuhaitzak, haien ondoan paseatzen gara, baina ez ditugu ezagutzen, ez ditugu baloratzen. "Ezagutzen duguna bakarrik estimatu ahal izango dugu, eta estimatzen duguna bakarrik gordeko dugu" (Baba Dioum, senegaldar kontserbazionista)

Ez da arraroa gazteok landareak, zuhaitzak eta zuhaixkak ez ezagutzea. Mundu naturalaren ezagutza-katea hautsi egin da. Eta horrek, ez ezagutzeak, baliorik ez emateak zalantzan jar dezake haien kontserbazioa.

Proposamen honen helburua zuhaitz eta zuhaixka autoktonoak ezagutaraztea da. ***Iruaretxeta parkean Malmasin inguruko arizti azidofilo ekosistemako zuhaixkak eta zuhaitzak landatzea proposatzen dugu, bertan hezkuntza-ingurune bat sortuz.*** Ale bakoitzak bere plaka izango luke, bere izen zientifikoarekin, euskaraz eta gaztelaniaz.

Los parques y jardines de las ciudades lugares de paseo, descanso y juego pueden ser, a su vez, un recurso didáctico. Hay están las plantas, los arbustos y los árboles, paseamos a su lado, pero no los conocemos, no los valoramos. "Solo podremos estimar aquello que conozcamos y solo conservaremos aquello que estimamos" (Baba Dioum, conservacionista senegales).

No es raro que los jóvenes no conozcamos plantas, árboles y arbustos. La cadena de conocimiento del mundo natural se ha roto. Y eso, desconocerlos, no darles valor puede poner en duda su conservación.

El objetivo de esta propuesta es dar a conocer los árboles y arbustos autóctonos. **Proponemos plantar la serie de árboles y arbustos que conforman el robledal acidófilo del Malmasin en el parque de Iruaretxeta, creando allí un entorno educativo.** Cada ejemplar tendrá su placa con su nombre científico, en euskara y en castellano.

\*\*\*\*\*

## PROPOSAMENAREN IZENBURUA /TITULO DE LA PROPUESTA

### 8. Trafikoa baretzeko neurriak ezartzea / Implementación de medidas para calmar el tráfico.

#### PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA / DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Zer hobetu nahi duzu? / ¿qué quieres mejorar?

Basauriko hirigunean zirkulazio-abiadura murriztea 2014ko azaroan onartu zen osoko bilkuran, eta 2015eko otsailean jarri zen indarrean. Ekimen hau herri eta hiri seguruagoen, atseginagoen eta osasuntsuagoen aldeko ekimen europarrari erantzuten zion.

Zirkulazio-abiadura 30 km/h-ra murrizteak istripuen probabilitatea murriztea esan nahi du, eta, halakorik izanez gero, haien larritasuna ere bai; bestalde, neurri horrek kutsadura akustikoa murriztea eta arnasten dugun airearen kalitatea hobetzea dakar.

Hiri-ingurunea eraldatzeko ideia horretan oinarritutako proposamena udaltzaingoaren urteko trafiko-txostenaren irmotasunak babesten zuen, gure hirigunean ezbehar-kopuru handiari buruzko datuak ematen baitzituen (istripuak, harrapatzeak).

Araua indarrean jarri ondoren, hurrengo urteetan, istripuen eta harrapatzeen kopurua murriztu beharrean, onartu ezin diren kopuruetan mantentzen da. Argi dago seinaleztapen hutsak ez duela bermatzen zirkulazio-abiadura murriztea. Aldarrikatzen dugun bezala, neurri honek dakartzan onura kolektiboari buruzko **informazio- eta kontzientziazio-kanpainak egin behar dira**, bai eta **araua benetan betetzen dela kontrolatu** ere.

Informazio- eta kontrol-lan horrekin batera, galtzadaren gaineko jarduketak diseinatu beharko dira, gidariek beren zirkulazio-abiadura hiri-ingurunera egokitu behar izan dezaten. Jarduera horiek gure errealitatearen azterketa tekniko batean jaso beharko dira, eta hori da proposamen honetan eskatzen duguna: **azterketa tekniko bat egitea** zeinean jarduketa egokienak eta horien ezarpen progresiboa zehaztuko diren.

La reducción de la velocidad de circulación en el casco urbano de Basauri se aprobó en el pleno en noviembre de 2014 y entró en vigor en febrero de 2015. Esta iniciativa respondía a la iniciativa europea en favor de pueblos y ciudades más seguros, amables y saludables. Reducir la velocidad de circulación a 30 km/h significa reducir la probabilidad de accidentes y, en su caso, su gravedad; por otra parte, esta medida supone reducir la contaminación acústica y mejorar la calidad del aire que respiramos.

La propuesta basada en esta idea de transformación del entorno urbano estaba respaldada por la rotundidad del informe anual de tráfico de la policía local, que aportaba datos sobre la elevada siniestralidad (accidentes, atropellos) en nuestro casco urbano.

Tras la entrada en vigor de la norma, en los años siguientes, en lugar de reducir el número de accidentes y atropellos, se mantiene en cantidades inasumibles. Es evidente que la mera señalización no garantiza la reducción de la velocidad de circulación. Tal y como reivindicamos, se deben **realizar campañas informativas y de concienciación** sobre los beneficios colectivos que conlleva esta medida, así como **controlar el cumplimiento efectivo de la norma**.

Esta labor de información y control deberá ir acompañada de un diseño de actuaciones sobre la calzada para que los conductores tengan que adaptar su velocidad de circulación al entorno urbano. Estas actuaciones deberán recogerse en un análisis técnico de nuestra realidad, que es lo que solicitamos en esta propuesta: **realizar un estudio técnico en el que se determinen las actuaciones más adecuadas y su implantación progresiva**.

\*\*\*\*\*

#### PROPOSAMENAREN IZENBURUA /TITULO DE LA PROPUESTA

### 9. **Bizikletak mailegatzeko zerbitzu publiko bat ezartzea /** Implementación de un servicio público de préstamo de bicicletas.

#### PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA / DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Zer hobetu nahi duzu? / ¿qué quieres mejorar?

Bizikleta lekualdatzeko modu osasungarria, ez-kutsatzailea eta eraginkorra da hiri-ingurunean eta hiriarteko ingurunean. Bizikleta bateragarria izan daiteke, distantzia laburretan, garraio publikoarekin, eta gure herri eta hiriak leku atseginoak, seguruagoak eta osasuntsuagoak bihurtzen lagundu.

Bizikleta publikoko sistemak ezartzeak mesede egin dio hirian bizikletaren erabilera handitzeari. Erabilera horrekin batera, txirrindularien segurtasuna bermatzeko neurriak hartu beharko dira: trafikoa baretzea, ondo planifikatutako bidegorriak, erabiltzaileen prestakuntza, behar-beharrezkoak diren informazio- eta kontzientziazio-kanpainak egitea.

Gure herriak zentzu horretan hasi behar du **pedalei eragiten. Bizikletak (arruntak eta elektrikoak) mailegatzeko zerbitzu publiko bat ezartzea, gure herriaren ezaugarri orografikoei eta erabiltzaileen gaitasunei erantzuteko**, neurri egokia izango da bidaia hasteko.

Lanera, ikastetxeetara, kiroldegietara eta hurbilen dauden herrietara bizikletaz joan ahal izateko, ezinbestekoa da joan-etorri hori erraztea, espazio partekatuetan zirkulazioaren abiadura eta txirrindulariak errespetatzeko informazioa ematea eta kontzientziazioa. Beharrezkoa da, halaber, bereizitako bide-espazioak eta hiriarteko komunikazio-bideak (bidegorriak) ezartzea joan-etorri seguruak errazteko. Bilbo handitik gertu gaudenez gero beharrezkoa da ere bizikletaren erabilerarako probintzia-planekin bat egitea, bizikletak alboko udalerrietan hartu eta utzi ahal izateko.

La bicicleta es una forma de desplazamiento saludable, no contaminante y eficaz en el entorno urbano e interurbano. La bicicleta puede ser compatible, en distancias cortas, con el transporte público y ayudar a convertir nuestros pueblos y ciudades en lugares más amables, seguros y saludables.

La implantación de sistemas de bicicleta pública ha favorecido el incremento del uso de la bicicleta en la ciudad. Este uso deberá ir acompañado de medidas para garantizar la



seguridad de los ciclistas: calmar el tráfico, bidegorris bien planificados, formación de usuarios, campañas de información y concienciación estrictamente necesarias.

Nuestro pueblo debe empezar a **pedalear** en ese sentido. **La implantación de un servicio público de préstamo de bicicletas (convencionales y eléctricas) que responda a las características orográficas de nuestro pueblo y a las capacidades de los usuarios**, será una medida adecuada para iniciar el viaje.

Para poder ir en bicicleta al trabajo, a los colegios, a los polideportivos y a las localidades más cercanas, es imprescindible facilitar este desplazamiento, informar y concienciar para respetar la velocidad de la circulación en los espacios compartidos y a los ciclistas. También es necesario establecer espacios viarios diferenciados y vías de comunicación interurbanas (bidegorris) para facilitar desplazamientos seguros. Debido a la cercanía con el Gran Bilbao, habrá que sumarse a los planes provinciales de uso de la bicicleta para poder coger y dejar las bicicletas en los municipios colindantes.

\*\*\*\*\*

#### PROPOSAMENAREN IZENBURUA /TITULO DE LA PROPUESTA

### 10. **Tokiko merkataritza sustatzea Kontsumo Arduratsua da / Fomentar el comercio local es Consumo Responsable**

#### PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA / DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Zer hobetu nahi duzu? / ¿qué quieres mejorar?

Tokiko merkataritzari laguntzea kontsumo arduratsua da.

Basauriko Udalak tokiko eta auzoko merkataritzaren aldeko apustua egitea nahi dugu, eta, bereziki, gure auzoetako errealitate anitzei zerbitzua ematen dieten negozio txikiak dituzten pertsonen laguntzea. Horiek guztiek hitzez hitz eusten diete gure auzoei, ahalegin handia eginez, eta gure eguneroko ekonomiaren bereizgarri dira, baita gure herriaren ekonomia sasoian mantentzea bermatzen duen motorra ere. Izan ere, saltokiek beren alokairuak, soldatak eta fakturak ordaintzea eragiten duten ohiko bezeroen ilararik gabe, behin betiko itxiera posible bati aurre egiten diote. Krisi-une honetan, saltoki horiek bizirauteko aukerak areagotzen lagunduko du laguntzak.

Tokiko merkataritzari laguntzeko, Basauriko Udalak honako ekimen hauek hartu beharko lituzke, besteak beste:

- **Tokiko merkataritzarekin erosketak publikorako hitzarmena sinatzea.** Laguntza eta publizitaterik onena ereduarekin praktikatzeko da.
- **Irekitzeko lizentziak sustatzea, alokairuaren zati bat diruz laguntzea lehen urtean.** Neurri horri esker, negozio berriak irekiko dira gure auzoetan.
- **Tokiko merkataritza-eskaintzaren digitalizazioa erraztea;** izan ere, gaur egun, bertako zerbitzuak, berrikuntzak eta sustapenak ezagutzeko eta haiekin harremanak ezartzeko modurik onena da.
- **Plataforma bat eta bere webgunea sortzea** "inoiz baino gehiago, eros ezazu BASAURI// Más que nunca, comprar en BASAURI" leloarekin. Webgune honen bidez, bezeroek gure tokiko saltokiak nola funtzionatzen duen ikusi eta erosi ahal

izango dute. Tokiko kanpainak ezagutzea eta beren ezaugarriengatik sare sozialetan presentzia ez duten establezimenduak ikusaraztea.

- **Aldian-aldian**, udalak dituen hedabideen bidez, hurbileko **merkataritzak eskaintzen dituen zerbitzuak sustatzea eta baloratzea**.
- **Basauriko establezimenduek lortutako lorpenak publikoki aitortzea** (sariak, izarrak, sailkapenak eta ekitaldietan parte hartzea), gure herriaren izena beste leku batzuetara eramatea lortu baitute. Garrantzitsua da herritarrek jakitea eta publikoki aitortzea.
- **Gure merkataritzaren ikusgarritasuna areagotzea**, gomendio, esker on eta abarren bidez. Horrela, bultzada morala emango diegu ekintzaile txiki horiei.

Ekimen hauen bidez, elkar zaintzeaz gain, tokiko merkataritzan ez gara bezero gisa sentituko, bizilagun gisa baizik.

Apoyar el comercio local es un Consumo Responsable. Queremos que el ayuntamiento de Basauri apueste por el comercio de local, de barrio y especialmente apoye a esas personas que regentan negocios pequeños que dan servicio a diversidad de realidades de nuestros barrios. Todos ellos sostienen literalmente nuestros barrios, haciendo un gran esfuerzo, y son seña de identidad de nuestra economía diaria y el motor que garantiza que la economía de nuestro pueblo se mantenga en forma. Y es que sin las habituales colas de clientes que hacen que los comercios paguen sus alquileres, salarios y facturas, hacen frente a un posible cierre definitivo. El apoyo en este momento de crisis ayudará a aumentar las probabilidades de que estos comercios sobrevivan.

Para apoyar al comercio local el ayuntamiento de Basauri debería tomar, entre otras, las siguientes iniciativas:

- **Firmar un convenio de compra pública con el comercio local**. El mejor apoyo y publicidad es practicar con el ejemplo.
- **Incentivar las licencias de apertura, subvencionar parte del alquiler en el primer año**. Esta medida permitirá la apertura de nuevos negocios en nuestros barrios.
- **Facilitar la digitalización de la oferta comercial local** pues, hoy en día, es la mejor forma de conocer sus servicios, novedades, promociones y establecer relaciones con ellos.
- **Creación de una plataforma y su propia web** con el lema: *“Inoiz baino gehiago, eros ezazu BASAURIIn // Más que nunca, compra en BASAURI”*. Mediante esta web las/os clientas/es podrán comprar y ver cómo funciona nuestro comercio local. Conocer las campañas locales y dar visibilidad a establecimientos que por sus características no tienen presencia en las redes sociales.
- **Promover y valorar**, periódicamente a través de los medios de difusión que dispone el ayuntamiento, **los servicios que ofrece el comercio de proximidad**.
- **Reconocer públicamente los logros obtenidos por establecimientos de Basauri** (premios, estrellas, clasificaciones y participación en eventos) que con su buen hacer han conseguido llevar el nombre de nuestro pueblo a otros lugares. Es importante que las/los vecinas/os lo sepan y se reconozca públicamente.
- **Aumentar la visibilidad de nuestro comercio** mediante recomendaciones, agradecimientos..., de esta forma, daremos un impulso moral a estos pequeños emprendedores.



Mediante estas iniciativas además de cuidarnos mutuamente nos sentiremos, en el comercio local, no como clientes sino como vecinas y vecinos.

SAGARRAK Ekologista Taldea, junio 2021

[www.sagarrak.org](http://www.sagarrak.org)