

Basauri: un año a 30 km/hora.

En Febrero de 2016 se cumple un año de la implantación de la reducción de la velocidad de circulación en el casco urbano de Basauri a 30 km/hora. El objetivo principal de la propuesta, impulsada por el movimiento ecologista y ciudadano, era y es mejorar la seguridad vial de todas las personas y reducir los niveles de contaminación del aire y acústica provocada por el tráfico.

Hoy, un año después, Sagarrak-Ekologistak-Martxan valora que, a la vista del informe de tráfico de 2015, la señalización no es suficiente para lograr el objetivo propuesto. Que las señales marquen 30 en lugar de 40 no garantiza el cumplimiento de la norma. Se ha de dar un paso adelante. Son necesarias medidas educativas (campañas de sensibilización y concienciación ciudadana) y actuaciones sobre la calzada que determinen su cumplimiento.

El año 2015 nos deja unos malos datos sobre los que hemos de tener en cuenta para reflexionar y formular nuevas propuestas. Los 79 accidentes con sus 62 víctimas, datos similares a los de años anteriores, avalan la necesidad de actuar con rigor si queremos mejorar. El número de atropellos es similar al del año 2014. De las 62 víctimas 21 han sido peatones (dos graves), 14 de ellos/as atropellados/as en los pasos de cebra (uno incluso fue arrollado en la acera). Es de destacar, así mismo, el alto número de incidencias, asimilables a accidentes de tráfico (el 75% del total), que se produjeron en las calles travesía de nuestro pueblo: L.Agirre, Kareaga Goikoa, Nagusia, Nafarroa, Gernika kalea. La concentración de accidentes en estas calles nos indican la necesidad de diseñar una actuación especial sobre ellas.

Otro dato reseñable son las 2381 denuncias por infracciones a la Ley de seguridad vial de las que el 80% se corresponden a estacionamientos indebidos. Solo un 3 % , 68 denuncias se debieron a velocidad excesiva (control por radar en la travesía de San Migel, en Etxerre, en la calle Matxitxako). No se estableció ningún control de velocidad en el interior del casco urbano.

Los datos nos reafirman en la reflexión de que la señalización no garantiza el cumplimiento de la norma y en la necesidad de implementar medidas en aras de lograrlo.

Creemos necesario una labor de concienciación social. Es imprescindible una campaña de comunicación, información, sensibilización, que posibilite la colaboración activa en el cumplimiento de la norma.

Hay que mejorar la señalización, hacerla más visible, reforzarla en determinadas zonas (señalización vertical: puertas de entrada al núcleo urbano; radares de velocidad informativos).

Es necesario actuar sobre la vía pública, redistribuyendo el espacio, invirtiendo la jerarquía del uso del viario, además de continuar con la implementación de medidas de calmado de tráfico (elevar los pasos de cebra, badenes, lomos reductores,...).

Es necesario impulsar un nuevo modelo de movilidad, que a partir del empoderamiento del peatón y del caminar permita transformar muchos de nuestros espacios públicos, favoreciendo la movilidad activa e impulsando hábitos de vida saludable, combinado el sedentarismo.

Es necesario reducir la cantidad de vehículos a motor que atraviesan el centro de Basauri.

Es necesario intensificar las medidas de control que faciliten el cumplimiento de las normas.

Es necesaria la convocatoria del Consejo de Sostenibilidad Municipal para evaluar el Plan de Movilidad Sostenible (2006-2016). Reflexionar sobre las líneas de actuación propuestas para ese periodo, entre las cuales estaba adoptar medidas para el calmado del tráfico. Analizar las tareas realizadas y no realizadas, proponer nuevos objetivos y un plan de actuación para conseguirlos.